



53<sup>ma</sup>  
Edizione

# Coppa Paulino Teodori



Colle San Marco - San Giacomo

Gara Internazionale di velocità in salita

27 - 28 - 29 giugno 2014

## Regolamento Particolare di Gara



**PROVE** sabato ore 10,30

**GARA** domenica ore 9,30

[www.gsacascoli.org](http://www.gsacascoli.org)

[info@gsacascoli.org](mailto:info@gsacascoli.org)

Foto Giuseppe Saluzzi



con il patrocinio di:



REGIONE MARCHE



Provincia di  
Ascoli Piceno  
Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per Attività Partigiana



Comune di  
Ascoli Piceno  
Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per Attività Partigiana



Italia Coni  
Comitato Regionale  
Marche



Camera di Commercio  
Ascoli Piceno



FONDAZIONE  
CASSA DI RISPARMIO  
DI ASCOLI PICENO



Automobili Club d'Italia



Colle San Marco - San Giacomo  
Gara Internazionale di velocità in salita

27 - 28 - 29 giugno 2014



Automobili Club  
Ascoli Piceno - Fermo



Gruppo Sportivo Dilettantistico  
A.C. Ascoli Piceno



## Regolamento Particolare di Gara - 2014 -



Gara di velocità in salita valida per:

- FIA Campionato Europeo della Montagna;
- Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM);
- Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM) – zona Sud · coeff. 1,5;
- Trofeo Minicar Salita 2014.

## ALBO D'ORO

<b>Anno</b>	<b>Vincitore</b>	<b>Vettura</b>	<b>Tempo</b>	<b>Media</b>
<i>Percorso: Ascoli – Colle San Marco</i>				
1962	Bernabei Franco	De Santis Jr.	6.45.20	92,025
1963	Colombo Paolo	Ferrari 2000	6.19.30	96,733
1964	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari 3000	6.10.00	99,143
1965	Pinto Enrico	Alfa Romeo 1600	6.21.00	96,378
1966	"Noris"	Porsche Carrera 906	5.57.20	102,742
1967	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari Dino	5.43.70	106,837
1968	Ludwig Vion Kappen	Porsche Carrera 10	5.54.90	103,468
1969	"Codones"	Ferrari 206 S	5.31.30	110,832
1970	"Riccardone"	Abarth 2000 Sp	5.20.10	114,719
1971	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari 212	5.15.80	113,996
1972	Nesti Mauro	Chevron B19	5.04.90	118,071
1973	Nesti Mauro	March-Bmw 2000	4.59.38	120,280
1974	"Gianfranco"	Osella Pa 2	4.46.62	125,603
1975	Ciuti Gabriele	Osella Pa 3	4.50.05	124,121
1976	Ciuti Gabriele	Osella Pa 3	4.54.90	124,511
1977	Scola Domenico	Lola Ford 3000	4.54.29	122,320
1978	Nesti Mauro	Lola Cebora Bmw	4.44.22	128,244
1979	Nesti Mauro	Lola Cebora Bmw	4.49.08	127,040
1980	Pignard Michel	Chevron-Bmw	4.41.78	127,760
1981	Nesti Mauro	Osella-Bmw	4.50.25	124,052
1982	Nesti Mauro	Osella Cebora	4.41.80	130,305
1983	Nesti Mauro	Osella Pa 10	4.38.78	135,581
1984	Calella Claudio	Lola-Bmw	4.43.90	129,341
1985	Baribbi Ezio	Osella-Bmw	4.32.67	134,668
1986	Nesti Mauro	Osella Pa 9-Bmw	4.27.43	137,307
<i>Percorso: Piagge – San Giacomo</i>				
1987	Nesti Mauro	Osella-Bmw	4.42.22	128,580
1988	Baribbi Ezio	Osella Pa 9-Bmw	4.40.68	130,820
1989	Regosa Giulio	Osella Pa 9-Bmw	4.48.36	127,340
1990	Nesti Mauro	Osella Pa 9-Bmw	4.46.34	125,720
1991	Baribbi Ezio	Osella Pa 9/90	4.46.53	125,640
1992	Bielanski Stanislaw	Osella Pa 9/90	4.57.84	120,870
1993	Irlando Pasquale	Osella Pa 9/90	4.41.44	128,910
1994	"Ricky"	Osella Pa 20	4.46.33	126,735
1995	Pacini Luca	Osella Bardahl	5.40.15	106,682
1996	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.42.04	128,581

*Percorso: Colle San Marco – San Giacomo*



<b>Anno</b>	<b>Vincitore</b>	<b>Vettura</b>	<b>Tempo</b>	<b>Media</b>	
1997	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.52.41	119,239	
1998	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.57.89	117,016	
1999	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.51.55	120,638	
2000	Lolli Santori Vincenzo	Osella Pa 20-Bmw	5.05.52	101,966	*
2001	Mangini Armando	Osella Pa 20-Bmw	4.44.54	109,048	*
2002	Faggioli Simone	Osella Pa 20-Bmw	4.37.21	112,087	
2003	Faggioli Simone	Osella Pa 20-Bmw	4.28.84	115,160	
2004	Bielanski Stanislao	Lucchini-Bmw	2.27.25	105,127	**
2005	Faggioli Simone	Osella-Honda	4.49.82	117,600	
2006	Faggioli Simone	Osella-Honda	4.44.21	119,070	
2007	Iaquinta Rosario	Lola-Zytek	4.41.50	128,900	
2008	Zardo Denny	Reynard-Mugen	4.30.08	134,030	
2009	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.24.98	136,900	
2010	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.27.36	135,700	
2011	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.23.12	135,100	
2012	Scola Domenico Jr.	Osella PA21S-Honda	2.22.00	127,500	**
2013	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.25.297	136,500	

\* N.1 Chicane

\*\* Manche Unica



## INDICE



<b>PROGRAMMA</b>	<i>pag.</i>	<b>7</b>
<b>1. ORGANIZZAZIONE.</b>	<i>pag.</i>	<b>9</b>
1.1. COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA	<i>pag.</i>	9
1.2. UFFICIALI DI GARA	<i>pag.</i>	9
1.2.1. COMMISSARI SPORTIVI	<i>pag.</i>	9
1.2.2. PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RENSONSABILI DEI SERVIZI	<i>pag.</i>	9
1.3. ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA	<i>pag.</i>	11
<b>2. CONDIZIONI GENERALI.</b>	<i>pag.</i>	<b>11</b>
2.1.	<i>pag.</i>	11
2.2.	<i>pag.</i>	11
2.3.	<i>pag.</i>	11
2.4.	<i>pag.</i>	11
2.5. Percorso	<i>pag.</i>	11
<b>3. VETTURE AMMESSE.</b>	<i>pag.</i>	<b>12</b>
3.1.	<i>pag.</i>	12
3.2.	<i>pag.</i>	12
3.3.	<i>pag.</i>	15
3.4.	<i>pag.</i>	15
3.5.	<i>pag.</i>	15
3.6.	<i>pag.</i>	15
<b>4. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI.</b>	<i>pag.</i>	<b>15</b>
4.1.	<i>pag.</i>	15
4.2.	<i>pag.</i>	15
<b>5. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.</b>	<i>pag.</i>	<b>15</b>
5.1.	<i>pag.</i>	15
5.2.	<i>pag.</i>	15
5.3.	<i>pag.</i>	15
<b>6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.</b>	<i>pag.</i>	<b>15</b>
6.1.	<i>pag.</i>	16
6.2.	<i>pag.</i>	16
6.3.	<i>pag.</i>	16
6.4.	<i>pag.</i>	16
6.5.	<i>pag.</i>	16
6.6.	<i>pag.</i>	16
6.7.	<i>pag.</i>	17
6.8.	<i>pag.</i>	17
6.9.	<i>pag.</i>	17
6.10.	<i>pag.</i>	17
6.11.	<i>pag.</i>	17
6.12.	<i>pag.</i>	17
<b>7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.</b>	<i>pag.</i>	<b>17</b>
7.1.	<i>pag.</i>	17
7.2.	<i>pag.</i>	17
7.3.	<i>pag.</i>	18
7.4.	<i>pag.</i>	18
<b>8. OBBLIGHI GENERALI.</b>	<i>pag.</i>	<b>18</b>
8.1. Numeri di Gara	<i>pag.</i>	18



8.1.1.	<i>pag.</i>	18
8.1.2.	<i>pag.</i>	18
8.1.3.	<i>pag.</i>	18
8.1.4.	<i>pag.</i>	18
8.2. Allineamento di partenza	<i>pag.</i>	18
8.2.1.	<i>pag.</i>	19
8.2.2.	<i>pag.</i>	19
8.3. Pubblicità	<i>pag.</i>	19
8.3.1.	<i>pag.</i>	19
8.3.2.	<i>pag.</i>	19
8.4. Segnalazioni, Comportamento sulla Pista	<i>pag.</i>	19
8.4.1.	<i>pag.</i>	19
8.4.2.	<i>pag.</i>	19
8.4.3.	<i>pag.</i>	19
<b>9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE.</b>	<b><i>pag.</i></b>	<b>19</b>
9.1. Verifiche amministrative	<i>pag.</i>	19
9.1.1.	<i>pag.</i>	19
9.1.2.	<i>pag.</i>	20
9.1.3.	<i>pag.</i>	20
9.2. Verifiche tecniche	<i>pag.</i>	20
9.2.1.	<i>pag.</i>	20
9.2.2.	<i>pag.</i>	20
9.2.3.	<i>pag.</i>	20
9.2.4.	<i>pag.</i>	20
9.2.5.	<i>pag.</i>	20
9.2.6.	<i>pag.</i>	20
<b>10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.</b>	<b><i>pag.</i></b>	<b>20</b>
10.1. Partenza, arrivo, cronometraggio	<i>pag.</i>	20
10.1.1.	<i>pag.</i>	20
10.1.2.	<i>pag.</i>	20
10.1.3.	<i>pag.</i>	20
10.1.4.	<i>pag.</i>	21
10.1.5.	<i>pag.</i>	21
10.1.6.	<i>pag.</i>	21
10.2. Prove	<i>pag.</i>	21
10.2.1.	<i>pag.</i>	21
10.2.2.	<i>pag.</i>	21
10.2.3.	<i>pag.</i>	21
10.2.4.	<i>pag.</i>	21
10.3. Gara	<i>pag.</i>	21
10.3.1.	<i>pag.</i>	21
10.3.2.	<i>pag.</i>	22
10.4. Aiuto esterno	<i>pag.</i>	22
10.4.1.	<i>pag.</i>	22
10.4.2.	<i>pag.</i>	22
10.4.3.	<i>pag.</i>	22
<b>11. PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA.</b>	<b><i>pag.</i></b>	<b>22</b>
11.1. Parco Chiuso	<i>pag.</i>	22
11.1.1.	<i>pag.</i>	22
11.1.2.	<i>pag.</i>	22
11.1.3.	<i>pag.</i>	22
11.2. Verifiche supplementari	<i>pag.</i>	22
11.2.1.	<i>pag.</i>	22
11.2.2.	<i>pag.</i>	22
11.2.3.	<i>pag.</i>	22



## 12. CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI.

12.1. Classifiche	<i>pag.</i>	<b>22</b>
12.1.1.	<i>pag.</i>	23
12.1.2.	<i>pag.</i>	23
12.1.3.	<i>pag.</i>	23
12.2. Reclami	<i>pag.</i>	23
12.2.1.	<i>pag.</i>	23
12.2.2.	<i>pag.</i>	23
12.2.3.	<i>pag.</i>	23
12.2.4.	<i>pag.</i>	23
12.2.5.	<i>pag.</i>	23
12.2.6.	<i>pag.</i>	23
12.2.7.	<i>pag.</i>	23
12.2.8.	<i>pag.</i>	23
12.3. Appelli	<i>pag.</i>	24
12.3.1.	<i>pag.</i>	24
12.3.2.	<i>pag.</i>	24
12.3.3.	<i>pag.</i>	24

## 13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE.

13.1. Premi e coppe	<i>pag.</i>	<b>24</b>
13.1.1.	<i>pag.</i>	24
13.1.2.	<i>pag.</i>	25
13.1.3.	<i>pag.</i>	25
13.1.4.	<i>pag.</i>	25
13.2. Cerimonia di premiazione	<i>pag.</i>	25
13.2.1.	<i>pag.</i>	25
13.2.2.	<i>pag.</i>	25

## 14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI.

14.1.	<i>pag.</i>	25
14.2.	<i>pag.</i>	25
14.3.	<i>pag.</i>	25
14.4. Gestione spazi paddock	<i>pag.</i>	25

## ALLEGATI

Grafico percorso con indicazione dei servizi	<i>pag.</i>	<b>26</b>
Altimetria	<i>pag.</i>	28
Appendice Addetti ai Concorrenti	<i>pag.</i>	29
Schema numeri di gara e relative pubblicità	<i>pag.</i>	30
	<i>pag.</i>	31

P R O G R A M M A



	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	c/o <u>A.C. Ascoli Piceno – Ascoli Piceno</u>	il <u>23 giugno 2014</u>	alle <u>24,00</u>
Vidimazione passaporti	c/o <u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	il <u>27 giugno 2014</u>	dalle <u>10,00</u> alle <u>12,30</u>
Verifiche amministrative (*)	c/o <u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u>	il <u>27 giugno 2014</u>	dalle <u>14,30</u> alle <u>19,00</u>
	c/o <u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u>	il <u>28 giugno 2014</u>	dalle <u>7,00</u> alle <u>8,00</u>

*(\*) Potranno accedere alle verifiche amministrative del sabato 28/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conduuttori.*

*Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conduuttori residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.*

Verifiche Tecniche (**)	c/o <u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	il <u>27 giugno 2014</u>	dalle <u>15,00</u> alle <u>19,30</u>
	c/o <u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	il <u>28 giugno 2014</u>	dalle <u>7,15</u> alle <u>8,15</u>

*(\*\*) Potranno accedere alle verifiche tecniche del sabato 28/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conduuttori.*

*Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conduuttori residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.*

	Ante-gara c/o	loc. Colle San Marco	Post-gara c/o	loc. San Giacomo – Ascoli Piceno
Pesa (Ubicazione) 1ª riunione dei Commissari Sportivi	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>27 giugno 2014</u>	alle <u>14,00</u>
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	c/o	<u>albo gara, ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco</u>	il <u>28 giugno 2014</u>	alle <u>10,15</u>
Pubblicazione della lista ammessi alla gara	c/o	<u>albo gara, ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco</u>	il <u>28 giugno 2014</u>	alle <u>19,00</u>

UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO

DATA

ORARIO

**Orari ingresso Parchi Partenza:**

a) Prove ufficiali:

1° turno	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2014</u>	alle <u>10,20</u>
2° turno	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2014</u>	alle <u>a seguire dopo 1° turno</u>

b) Gara:

Gara 1	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>29 giugno 2014</u>	alle <u>9,20</u>
Gara 2	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>29 giugno 2014</u>	alle <u>a seguire dopo Gara 1</u>

**Partenza:**

a) Prove ufficiali:



	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
1° turno	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2014</u>	alle <u>10,30</u>
2° turno	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2014</u>	alle <u>a seguire dopo 1° turno</u>
b) Gara:			
Gara 1	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>29 giugno 2014</u>	alle <u>9,30</u>
Gara 2	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>29 giugno 2014</u>	alle <u>a seguire dopo Gara 1</u>
Controllo di arrivo:			
a) prove ufficiali	c/o <u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2014</u>	alle <u>10,15</u> (apertura)
b) gara	c/o <u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il <u>29 giugno 2014</u>	alle <u>9,15</u> (apertura)
Parco chiuso dopo Gara 1	c/o <u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il <u>29 giugno 2014</u>	
Parco chiuso finale	c/o <u>loc. San Giacomo – Ascoli P.</u>	il <u>29 giugno 2014</u>	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	c/o <u>M.R.C. srl, Zona Ind.le loc. Basso Marino – 63100 Ascoli Piceno</u>	il <u>27-28-29 giugno 2014</u>	
Verifiche tecniche post-gara Tel. <b>+39 0736 402435</b>	c/o <u>M.R.C. srl, Zona Ind.le loc. Basso Marino – 63100 Ascoli Piceno</u>	il <u>29 giugno 2014</u>	al termine della gara
Direzione Gara	c/o <u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>27 giugno 2014</u>	dalle <u>8,30</u> alle <u>20,00</u>
Tel./Fax/e-mail <b>+39 0736 351124 / +39 0736 351158 / info@gsacascoli.org</b>	c/o <u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2014</u>	dalle <u>6,30</u> alle <u>20,00</u>
	c/o <u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>29 giugno 2014</u>	dalle <u>6,30</u> alle <u>18,00</u>
Segreteria di Gara	c/o <u>Automobile Club di Ascoli Piceno – viale Indipendenza n. 38/a – Ascoli P.</u>	il <u>25 giugno 2014</u>	fino al <u>25 giugno 2014</u> <u>alle 12,00</u>
	c/o <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il <u>25 giugno 2014</u>	dal <u>25 giugno 2014</u> <u>dalle 14,00</u>
Albo di Gara	Verifiche: c/o <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il <u>27 giugno 2014</u>	
	Prove: c/o <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2014</u>	
	Gara: c/o <u>ex “Locanda del Pianoro”, Colle San Marco – arrivo, loc. San Giacomo</u>	il <u>29 giugno 2014</u>	
Esposizione Classifiche	c/o <u>loc. San Giacomo di Ascoli Piceno</u>	il <u>29 giugno 2014</u>	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo
	c/o <u>ex “Locanda del Pianoro”, Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>29 giugno 2014</u>	Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esp.
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	c/o <u>Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il <u>29 giugno 2014</u>	alle <u>30' dopo la riapertura del parco chiuso finale</u>
Sala stampa	Verifiche: c/o <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	il <u>27 giugno 2014</u>	dalle <u>10,00</u> alle <u>20,00</u>
	Prove: c/o <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	il <u>28 giugno 2014</u>	dalle <u>8,00</u> alle <u>20,00</u>

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Gara:	ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco	il 29 giugno 2014	dalle 8,00 alle 18,00

Responsabile Sala Stampa Sig. SALUZZI GIUSEPPE

## 1. ORGANIZZAZIONE.

Il **GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO**, n° lic. ACI/CSAI 209752, legale Rappresentante Sig. **GIOVANNI CUCCIOLONI**, con la collaborazione e/o l'affiancamento dell'**AUTOMOBILE CLUB DI ASCOLI PICENO – FERMO** n° lic. ACI/CSAI 16168, indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata "**53ª COPPA PAOLINO TEODORI**" da disputarsi ad **ASCOLI PICENO** dal **27 GIUGNO 2014** al **29 GIUGNO 2014**.

Questo regolamento particolare di gara (RPG) è stato approvato dalla **ACI/CSAI** con il visto n° SCVS 10/2014 del 15 aprile 2014 e dalla **FIA** con il visto n° 7CEM290614 del 23 aprile 2014.

### 1.1. COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA.

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig. **GIOVANNI CUCCIOLONI**.

Indirizzo **VIALE INDIPENDENZA N. 38/A – 63100 ASCOLI PICENO (AP)**.

Tel. +39 0736 45820 – +39 0736 45920 – +39 0736 338231 Fax +39 0736 344736.

Sito web: [www.gsacascoli.org](http://www.gsacascoli.org) – e-mail: [info@gsacascoli.org](mailto:info@gsacascoli.org).

Vice Presidente: **ELIO GALANTI**.

Consiglieri: **PAOLINO TEODORI, VIRGINIA VITALI, SOSPETTI GILBERTO, ALESSANDRO BARGONI, ANTONIO COSTANTINI, LUCA FRASCARI, IVO PANICHI.**



L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino al **25.06.2014** alle ore **12,00** indirizzo c/o **A.C. Ascoli Piceno**, viale Indipendenza n. 38/a ad **Ascoli Piceno (AP)**. Tel. +39 0736 45820 – 45920 – 338231. Fax +39 0736 344736. E-mail [info@gsacascoli.org](mailto:info@gsacascoli.org);
- dal **25.06.2014** alle ore **14,00** indirizzo c/o ex "Locanda del Pianoro", Loc. Colle San Marco – **Ascoli Piceno**. Tel. +39 0736 351124 – 351058. Fax +39 0736 351158. E-mail [info@gsacascoli.org](mailto:info@gsacascoli.org).

### 1.2. UFFICIALI DI GARA.

#### 1.2.1. COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LICENZA	A.C. APPART	NAZ.
PRESIDENTE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	<b>MARCELLO CANTORESI</b> (Del. ACI/CSAI)	17159	Teramo	Italia
COMMISSARI SPORTIVI (almeno 2 commissari internazionali)	<b>CARLO ENNIO MORRI</b>	007	F.A.M.S.	San Marino
	<b>JAN MIENKINSKY</b>	019a	OSK	Austria
SEGRETARIA COLLEGIO CC.SS	<b>TANIA PIERANNUNZI</b>	220054	Ascoli Piceno	Italia

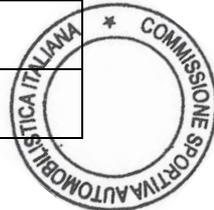
#### 1.2.2. PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RENSPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APP.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA	<b>ALESSANDRO BATTAGLIA</b>	16798	Enna	Italia



<b>QUALIFICA</b> Tel. +39 335 7507916 (cellulare) Fax +39 0941 794848 e-mail: <a href="mailto:battagliaa54@gmail.com">battagliaa54@gmail.com</a>	<b>NOME E COGNOME</b>	<b>N. LIC.</b>	<b>A.C. APP.</b>	<b>NAZ.</b>
DIRETTORI DI GARA AGG.	FABRIZIO BERNETTI	74580	Ascoli Piceno	Italia
COMMISSARI TECNICI DEL. ACI/CSAI	GIUSEPPE DAL MAS	31683	Pordenone	Italia
	GREGORIO MELI	23655	Palermo	Italia
	EMIDIO SABATINI	224694	Ascoli Piceno	Italia
	ENZO NATALI	29714	Rimini	Italia
	GABRIELE LAMONICA	67721	Teramo	Italia
	LORENZO MORETTI	45446	Rimini	Italia
VERIFICATORI TECNICI	GIANLUCA VITELLI	224696	Ascoli Piceno	Italia
	GIORGIO MARCUCCI	236191	Ascoli Piceno	Italia
	SIMONE STAFFILANI	338779	Ascoli Piceno	Italia
SEGR. DI MANIFESTAZIONE	FRANCESCA ROMANA FILIPPONI	338773	Ascoli Piceno	Italia
VERIFICATORI SPORTIVI	ANTHONY FRITTELLI	222053	Ascoli Piceno	Italia
	ATTO CLAUDIO CIUTI	224910	Ascoli Piceno	Italia
	CARLA DEZI	220052	Ascoli Piceno	Italia
	GUIDO GIANI	35405	Ascoli Piceno	Italia
	MARIA CHIARA CUCCIOLONI	349261	Ascoli Piceno	Italia
	PIERFRANCO TESSARO	243389	Ascoli Piceno	Italia
	STEFANO VITELLOZZI	224518	Ascoli Piceno	Italia
	VINCENZO FABI CANNELLA	362227	Ascoli Piceno	Italia
OSSERVATORE FIA	WOLFGANG SAUER			Austria
OSSERVATORE TECNICO FIA	JONATHAN CROOK			Gran Bretagna
MEDICO CAPO DI GARA	SIGISMONDO CESARONI	235609	Ascoli Piceno	Italia
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	AUGUSTO PARTUINI	22585	Latina	Italia
	MARCO MARIANI	35403	Ascoli Piceno	Italia

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APP.	NAZ.
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO (DAP)	GIANPAOLO PEZZINI	224693	Ascoli Piceno	Italia
ISPETTORE SICUREZZA ACI/CSAI (nominato dal GDL Piste & Percorsi)	REMO CATTINI	16494	Firenze	Italia
COMMISSARI DI PERCORSO	A.C. Ascoli Piceno – Fermo, A.C. Ancona, A.C. Macerata, A.C. Teramo			
CRONOMETRISTI	Federazione Italiana Cronometristi			
RESPONSABILE CRONOM.	MARCO BARILARI			
COMPILATORE CLASSIFICHE	MARCO BARILARI			
TEAM DI DECARCERAZIONE	V.V.F. – Comando Provinciale Ascoli Piceno			



### 1.3. ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA.

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

- Verifiche: ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).
- Prove: ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).
- Gara:
  - ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara);
  - arrivo, loc. San Giacomo di Ascoli Piceno.

### 2. CONDIZIONI GENERALI.

2.1. La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (il “Codice”), con la List of Requirements for the Organisers of the FIA European Hill Climb Championship (il “EHC”), con il Codice Sportivo Nazionale - *quando applicabile* - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2. Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal Codice.**

2.3. Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- Fia European Hill Climb Championship (EHC);
- Campionato Italiano Velocità della Montagna;
- Trofeo Italiano Velocità della Montagna – Zona **Sud** · coeff. 1,5;
- **Trofeo Minicar Salita 2014.**

### 2.5. Percorso.

La competizione avrà luogo sulla salita **S.P. N. 76, da loc. Colle San Marco a loc. Colle San Giacomo di Ascoli Piceno** con partenza da **loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno** altitudine mt 705 ed arrivo a **loc. San Giacomo di Ascoli Piceno** altitudine mt 1085.

Il percorso, della lunghezza di Km. **5,031**, da effettuarsi su **2 (due)** sessioni presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. **380** con pendenza media del **7,55%**.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

### **3. VETTURE AMMESSE.**

**3.1.** Ogni veicolo deve avere un passaporto tecnico nazionale. Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti gruppi:

#### **FIA EHC (Eupean Hill Climb Championship):**

##### Categoria I

- Gruppo N – Vetture Produzione, incluse le Gruppo R1
- Gruppo A – Vetture Turismo, incluse WRC, Super 1600, Gruppi R2 e R3
- Gruppo S20 – Vetture Super 2000 (rally e circuito assieme), incluse le Gruppo R4 e R5
- Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT assieme)

##### Categoria II

- Gruppo D/E2-SS (Monoposto) – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm<sup>3</sup>.
- Gruppo CN/E2-SC (Vetture Sport) – Vetture Sport Produzione e Vetture da competizione biposto, aperte o chiuse, di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm<sup>3</sup>.
- Gruppo E2-SH (Silhouette) – vetture aventi l'aspetto di una vettura di grande serie a 4 posti (incluse le 2+2) e la stessa forma di parabrezza della vettura di provenienza.

In certe condizioni le vetture dei Gruppi A e N sono autorizzate a partecipare per quattro anni dopo la scadenza della loro omologazione (queste condizioni sono riportate all'articolo 4 del regolamento del "Campionato Europeo della Montagna della FIA").

#### **Non EHC:**

- Gruppi E1 Italia
- GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)
- Racing Start
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
- Gruppo E3S
- Minicar
- Auto – Storiche

#### **ACI/CSAI (CIVM):**

- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S20 e Gruppi R2, R3, R4 e R5 secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)
- Gruppo E2S (Silhoutte)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
- Gruppo E3S
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)



**3.2.** Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate ACI/CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario ACI/CSAI 2014 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 Cap. II) e quelle indicate di seguito.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e ACI/CSAI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche ACI/CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

### **FIA EHC**

#### Categoria I

- fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1600 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2000 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

#### Categoria II

- fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1600 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2000 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup> (solo E2-SH)

### **Non EHC e ACI/CSAI (CIVM):**

#### 1) Gruppi N, A, E1 Italia, E2S (E2S no classi Diesel):

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- fino a 1600 cm<sup>3</sup> cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

#### Diesel

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- oltre 2000 cm<sup>3</sup>

Dal 1.01.2009 non più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

#### 2) Gruppi E2B, CN

##### Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup>
- da 1301 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>
- da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica).

#### 3) Gruppo E2M (Monoposto)

##### Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

#### 4) Gruppi GT (Gran Turismo) incluse le RGT

##### Classi:

##### RGT:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>



- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT3:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GTCUP:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

5) Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:

- RS1 – fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- RS2 – da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RS3 – da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RS4 – da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>:

- RSTB1 – fino a 1400 cm<sup>3</sup>
- RSTB2 – da 1401 cm<sup>3</sup> fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- RSTW – vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>

• Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:

- RSD – aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>

6) Gruppo E3 Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi:

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi:

- Classe fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- Classe oltre 1600 cm<sup>3</sup>

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

7) Gruppo E2S (Silhouette)

Classi:

- Fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup> (max fino a 6500 cm<sup>3</sup>)

8) Gruppo E3 S (Vetture ex Gruppo 5)

Classi:

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>



- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

9) Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas)

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture scoperte, le vetture Sport da pista, le vetture biposto corsa; i veicoli con motori ciclo Diesel; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata sulla NS 20.

10) Gruppo Minicar (ACI/CSAI) - con classifica a parte

Classi :

- 600 cm<sup>3</sup>
- 700 cm<sup>3</sup>
- 700 cm<sup>3</sup> B (bicilindriche)

11) Vetture storiche (al seguito)

Tutte le vetture ammesse dalla normativa vigente (N.S. 14, art. 4.3).



**3.3.** Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

**3.4.** Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

**3.5.** Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

**3.6.** E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

#### **4. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI.**

**4.1.** È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante le sessioni della gara.

*È obbligatorio l'uso del dispositivo di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il sistema FHR è raccomandato).*

**4.2.** I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, la maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

#### **5. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.**

**5.1.** Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso.

**5.2.** I piloti devono essere in possesso sia della patente di guida automobilistica che di una licenza internazionale di conduttore valida per l'anno in corso. *Coloro che partecipano ai titoli ACI/CSAI devono avere la licenza prevista dalla NS3 ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI/CSAI se non in possesso di licenza internazionale.*

*Non è obbligatorio (per i concorrenti/conduttori italiani) esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.*

**5.3.** I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

## **6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.**

6.1. Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO**

viale Indipenza n. 38/a

63100 Ascoli Piceno (AP)

Fax 0736/344736

e-mail: [info@gsacascoli.org](mailto:info@gsacascoli.org)

Data chiusura iscrizioni: **lunedì 23 giugno 2014** alle ore **24,00**.

Le domande di iscrizione inviate tramite e-mail, telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la *tassa d'iscrizione*.

*Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del Codice e del RNS.*

*L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario delegato ACI/CSAI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.*

*Con l'iscrizione il concorrente:*

*- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;*

**- riconosce l'A.C.I./C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;**

**- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.**

6.2. Saranno accettate un numero massimo di **250 (duecentocinquanta)** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3, E3S, Storiche e Minicar).

Le vetture storiche saranno ammesse per un numero massimo di 35 (trentacinque) – N.S. 14 art. 5.3.1.

6.3. Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 9.14 del Codice. Il conduttore sostituito, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) Internazionale valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6. Le tasse di iscrizione (+ IVA 22%) sono fissate in:

€ **270,00** Gruppi N / A / R / E3 (VSO-N / VSO-A / VSO-B / VSO-GT) / E3S / E1 Italia ≤ 2000 (\*) / SP / KIT CAR / S1600 / S2000 / WRC

€ **320,00** CN / E1 Italia > 2000 / E2M / E2B / E2S / GT

€ **131,15** Minicar e Storiche inserite

€ **160,00** Racing Start Over 25

€ **120,00** Racing Start Under 25

(\*) = compresa la classe 1600 turbo

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:



taglia postale intestato a Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a, 63100 Ascoli Piceno (AP);

**bonifico bancario:**

- **Nome della Banca:** Banca di Credito Cooperativo Picena – Filiale Ascoli Centro
- **Indirizzo:** viale De Gasperi, 14 – 63100 Ascoli Piceno
- **Beneficiario:** Gruppo Sportivo A.C. Ascoli P.
  
- **Codice IBAN:** IT 14 N 08474 13502 000150102645
- **BIC SWIFT:** ICRAITRRD60



**6.7. Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.**

**6.8.** In tutti i casi la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

**6.9.** Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

*In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:*

- *deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;*

- *non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.*

*Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:*

a) *in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;*

b) *in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.*

*Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.*

*La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.*

**6.10. Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.**

Ogni Concorrente/Conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

**6.11.** Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- **responsabilità civile verso terzi del valore di € 5.000.000 per danni alle persone ed € 1.000.000 per danni alle cose.**

**6.12.** L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

**7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.**

**7.1.** L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (*salvi i casi di cui all'art. 6.9*).

7.2. Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **INGLESE**.



## **8. OBBLIGHI GENERALI.**

### **8.1. Numeri di gara**

**Si precisa che verrà adottato il seguente criterio per l'assegnazione dei numeri di gara, in modo che quelli con una o due cifre saranno attribuiti alle vetture monoposto e sport.**

**Il criterio che sarà adottato è il seguente:**

- **Vetture appartenenti ai gruppi: D/E2-SS/E2M-E2-SH/E2S-E2-SC/E2B-CN dal n. 1 al n. 99;**
- **Vetture appartenenti ai gruppi: GT – E1 Italia dal n. 101 al n. 199;**
- **Vetture appartenenti al gruppo: A – S20 dal n. 201 al n. 299;**
- **Vetture appartenenti ai gruppi: Racing Start – N dal n. 301 al n. 399;**
- **Vetture appartenenti al gruppo: E3 – E3S dal n. 401 al n. 499;**
- **Vetture Minicar dal n. 501 al n. 549**
- **Vetture auto-storiche dal n. 551 al n. 599;**

**Fermo restando quanto disposto circa l'ordine di partenza dei gruppi, di cui al successivo punto 10.3.1 del presente regolamento, all'interno degli intervalli numerici sopra riportati, l'attribuzione dei numeri di gara avverrà seguendo l'ordine decrescente rispetto all'elenco degli iscritti.**

**Esempio: all'ultimo concorrente/conducente, che figurerà sulla lista degli iscritti (se appartenente al gruppo D/E2-SS / E2M – E2-SH / E2S – E2-SC / E2B – CN), verrà assegnato il numero 1, al penultimo il numero 2, ecc..**

**8.1.1.** Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n. **3 (tre)** pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazione dell'organizzatore, sul cofano anteriore per tutta la durata della manifestazione. Il numero sul cofano deve essere orientato verso il lato **sinistro**. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.

*Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere di colore nero (rosso per i conducenti disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.*

**8.1.2.** Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'allegato 5 al presente regolamento).

**8.1.3.** Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

**8.1.4.** *Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità Montagna" e/o suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc.) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'allegato n. 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.*

*Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.*

## 8.2. Allineamento di Partenza

**8.2.1.** I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

**8.2.2.** I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conducente che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

## 8.3. Pubblicità

**8.3.1.** E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2.** Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara): **53ª Coppa Paolino Teodori 27-28-29 giugno 2014**
- Facoltativa (vedi articolo 6.6): **Vulcangas, VGS Videografica Studio.**

*Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.*

*Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.*



## 8.4. Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

**8.4.1.** La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- |   |   |
|---|---|
| - Bandiera rossa                          | Stop immediato e assoluto                     |
| - Bandiera gialla*                        | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso        |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu                            | un concorrente cerca di superarvi             |
| - Scacchiera bianca/nera                  | fine sessione (arrivo)                        |

\*Bandiera gialla agitata                      pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

\*2 Bandiere gialle insieme                      grave pericolo

**8.4.2.** E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3.** Nel caso in cui un conducente debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

## 9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE.

### 9.1. Verifiche amministrative

**9.1.1.** Le verifiche amministrative avranno luogo presso ex "Bar del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della partenza del percorso di gara) in data:

- venerdì 27 giugno 2014 dalle ore 14.30 alle ore 19.00;
- sabato 28 giugno 2014 dalle ore 7.00 alle ore 8.00 (\*).

(\*) Potranno accedere alle verifiche amministrative del sabato 28/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conduuttori.

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conduuttori residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.



9.1.2. I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3. I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente:

- licenze internazionali di concorrente e di conduuttore;
- patente di guida automobilistica (vedi art. 5.2);
- passaporto tecnico nazionale.

I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

## 9.2. Verifiche tecniche

9.2.1. Le verifiche tecniche avranno luogo presso loc. **Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)** in data:

- **venerdì 27 giugno 2014** dalle ore **15.00** alle ore **19.30**;
- **sabato 28 giugno 2014** dalle ore **7.15** alle ore **8.15 (\*\*)**.

(\*\*) Potranno accedere alle verifiche tecniche del sabato 28/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conduuttori.

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conduuttori residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

*Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali): verrà eventualmente comunicato con circolare informativa.*

9.2.2. I conduuttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

9.2.3. Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il *passaporto tecnico nazionale* del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4. I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduuttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5. Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6. Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

## 10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.

### 10.1. Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1. La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

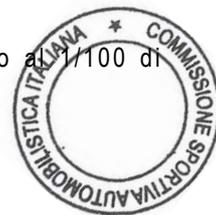
10.1.2. Salvo autorizzazione espressa dai commissari sportivi, nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo.

**10.1.3.** Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

**10.1.4.** Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

**10.1.5.** L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

**10.1.6.** Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno a 1/100 di secondo.



## **10.2. Prove**

**10.2.1.** È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

*È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.*

*In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.*

*Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.*

**10.2.2.** Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

*Le Prove verranno effettuate su n. 2 (due) turni.*

*Le partenze delle Prove saranno date in località **Colle San Marco di Ascoli Piceno**.*

*1° turno a partire dalle ore **10,30** Il° turno a partire dalle ore **a seguire dopo il primo turno del sabato 28 giugno 2014**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:*

*Autostoriche – Minicar (600, 700, 700B) – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Gruppo N – Gruppo A (A-R-Kit Car-S1600-S20-SP-WRC) – E1 Italia (la classe E1 fino a 1600 cm<sup>3</sup> geometriche turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm<sup>3</sup>) – vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.*

*I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.*

**10.2.3.** Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

**10.2.4.** Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.

*Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.*

*Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.*

*Un conduttore che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.*

*Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.*

## **10.3. Gara**

**10.3.1.** Le sessioni della corsa si svolgeranno consecutivamente nella stessa giornata secondo il programma stabilito dall'organizzatore.

*Le partenze della gara saranno date in località **Colle San Marco di Ascoli Piceno**.*

*1<sup>a</sup> sessione a partire dalle ore **9,30** 2<sup>a</sup> sessione a partire dalle ore **a seguire dopo l'effettuazione della prima del giorno Domenica 29 giugno 2014**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:*

Autostoriche – Minicar – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Gruppo N – Gruppo A (A-R-Kit Car-S1600-S20-SP-WRC) – E1 Italia (la classe E1 fino a 1600 cm<sup>3</sup> geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm<sup>3</sup>) – vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.



**10.3.2.** La gara si disputerà in n° **2 (due)** sessioni.

#### **10.4. Aiuto esterno**

**10.4.1.** Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

**10.4.2.** Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara.

**10.4.3.** Solo per le vetture E2M / D/E2-SS ed E2B / E2-SC è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

### **11. PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA.**

#### **11.1. Parco Chiuso.**

**11.1.1.** Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

**11.1.2.** Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

*I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".*

**11.1.3.** Il Parco chiuso è situato in località **San Giacomo di Ascoli Piceno**.

#### **11.2. Verifiche supplementari.**

**11.2.1.** Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

**11.2.2.** Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

**11.2.3.** Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso: **parco chiuso, in loc. San Giacomo di Ascoli Piceno** o presso **Autofficina M.R.C. srl, Zona Ind.le loc. Basso Marino – 63100 Ascoli Piceno. Tel./Fax +39 0736 402435. Mob. +39 377 7075255. E-mail: info@officinamrc.com.**

### **12. CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI.**

## 12.1. Classifiche.

**12.1.1.** Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: *le classifiche saranno stabilite in base al miglior tempo.*

*Nel caso la gara si disputi su due sessioni le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.*

**12.1.2.** La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:  
*il miglior tempo in una delle DUE manche.*

**12.1.3.** Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi nel EHC insieme (ved. Art. 3.1 del RPG);
- *Classifica generale di tutti i Gruppi non ammessi al EHC – ma ammessi dalla ACI/CSAI al CIVM – insieme (eccetto E3, E3S, storiche ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte);*
- Classifica per ogni Gruppo previsto dal EHC;
- Classifica per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI/CSAI;
- *Classifica Under 25;*
- *Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start);*
- *Classifica Dame;*
- *Classifica Scuderie;*
- *Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (EHC);*
- *Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM);*
- *Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (E3, E3S);*
- *Classifica generale per ogni raggruppamento per vetture storiche;*
- *Classifiche Minicar (Classi).*



## 12.2. Reclami.

**12.2.1.** La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

**12.2.2.** Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 13.4.4 del Codice – Articolo 173 del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

**12.2.3.** Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso .

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

**12.2.4.** I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

**12.2.5.** Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

**12.2.6.** Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

**12.2.7.** *I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due ore dopo il termine delle verifiche ante-gara.*

**12.2.8.** I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo firmata dal Direttore di Gara.

### **12.3. Appelli.**

**12.3.1.** La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

**12.3.2.** La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

**12.3.3.** Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

### **13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE.**

#### **13.1. Premi e coppe.**

**13.1.1.** Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

##### FIA EHC

Primi 10 della Classifica generale

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe

##### ACI/CSAI (CIVM)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (RACING START – E1 ITALIA – E2B – E2M – E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT).

Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe (E1 ITALIA – E2B – E2M – GT/GTCUP – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT – E3S).

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE ED E1SS (SUPERSTARS).

##### ACI/CSAI (vetture storiche)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento.

##### ACI/CSAI (Minicar)

Al 1° - 2° - 3° della classifica di ogni classe.

**N.B.: Nelle gare con titolazione FIA, se le classifiche ACI/CSAI sono diverse da quelle FIA, dovranno essere previsti premi sufficienti per premiare gli aventi diritto di entrambe le classifiche.**

#### IN DENARO:

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

a) Classifica Generale Assoluta di tutti Gruppi del EHC insieme

Al 1° 530 euro

Al 2° 270 euro

b) Classifica per ciascuno dei Gruppi del EHC

Al 1° 430 euro

Al 2° 370 euro

Al 3° 240 euro

Al 4° 170 euro

c) Classifica per Classi (EHC)

Al 1° 65 euro



*I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.*

*I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.*

*In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:*

- *alla prima assenza ammenda di € 259,00;*
- *in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € 259,00.*

*L'ammontare dei premi è al netto dell'imposta.*



*Oltre a quanto sopra l'Organizzatore provvederà ai seguenti pagamenti:*

*- € 3.500,00 + IVA (+20% se pubblico a pagamento, pari ad € 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)*

*Si precisa che l'immissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto non è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso.*

**13.1.2.** I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

**13.1.3.** I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

**13.1.4.** *I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle Classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.*

## **13.2. Cerimonia di premiazione.**

**13.2.1.** La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

**13.2.2.** La premiazione si svolgerà **Domenica 29 Giugno 2014** presso **loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno** alle ore **30' dopo la riapertura del parco chiuso finale.**

## **14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI.**

**14.1.** *I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione), i commissari di percorso e le ambulanze devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusione della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock.*

*A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.*

**14.2.** *Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI/CSAI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.*

**14.3.** *Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI/CSAI).*

## **14.4. Gestione degli spazi paddock.**

***I Concorrenti/Conduuttori dovranno obbligatoriamente compilare l'apposito spazio nella scheda d'iscrizione.***

***L'Organizzatore provvederà ad assegnare per ognuno lo spazio necessario per l'assistenza.***

***Ai Concorrenti/Conduuttori è fatto assoluto divieto di provvedere autonomamente a delimitare il proprio spazio presso il paddock.***



*Allegati:*

*Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione dei servizi.*

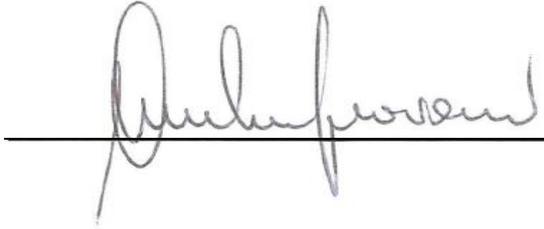
*Allegato nr.2: Altimetria.*

*Allegato nr.3: Appendice Addetti ai Concorrenti*

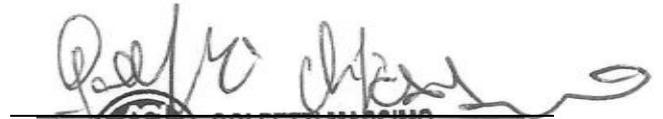
*Allegato nr.4: Piano di Sicurezza e dei Servizi*

*Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità.*

IL COMITATO ORGANIZZATORE  
IL PRESIDENTE  
**Cuccioloni Giovanni**



PER LA DELEGAZIONE REGIONALE  
**Golfetti Massimo**

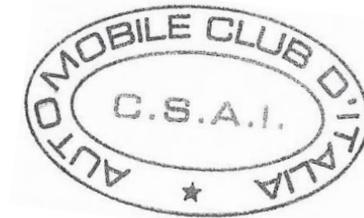
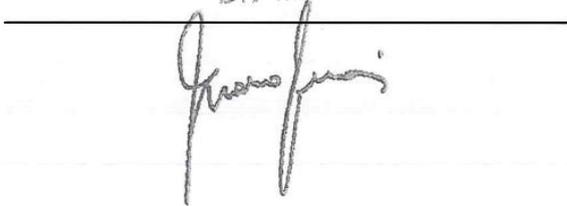

**GOLFETTI MASSIMO**  
Fiduciario Regionale

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. SCVS n° 10/2014 del 15 aprile 2014

N° APPROVAZIONE FIA 7CEM290614 del 23 aprile 2014

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI  
SPORTIVI A.C.I.

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
Dr. Marco Ferrari



# Coppa Paolino Teodori

53<sup>ma</sup> Edizione

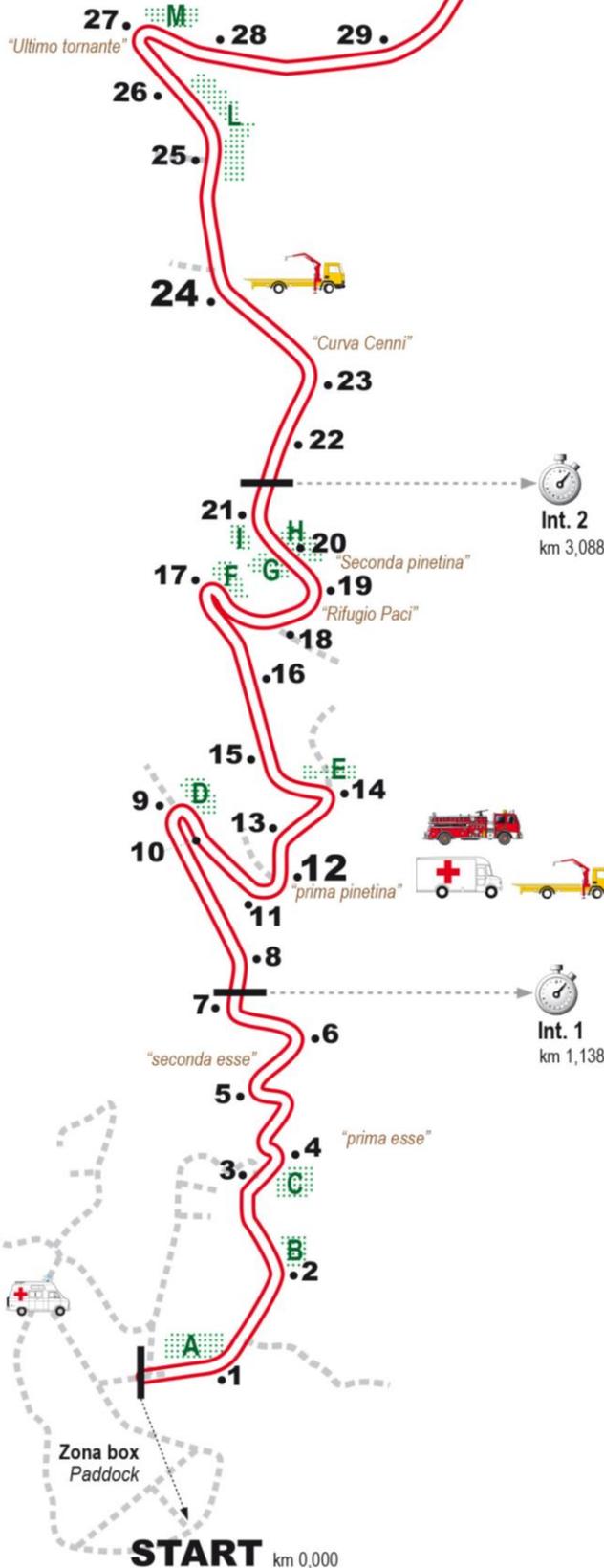
## Colle San Marco - San Giacomo

Gara Internazionale di velocità in salita  
27 - 28 - 29 giugno 2014



### CARATTERISTICHE PERCORSO TRACK DETAILS

Altezza slm partenza Altitude of start	mt 705
Altezza slm arrivo Altitude of finish	mt 1085
Dislivello Unevenness	mt 380
Pendenza media Gradients	7,55 %
Larghezza media Width media	mt 6
Lunghezza Length	km 5,031
Partenza Start	km 10,200
Arrivo Finish	km 15,238
Pavimentazione Paving	asfalto asphalt
Tornanti Hairpin curves	n. 4

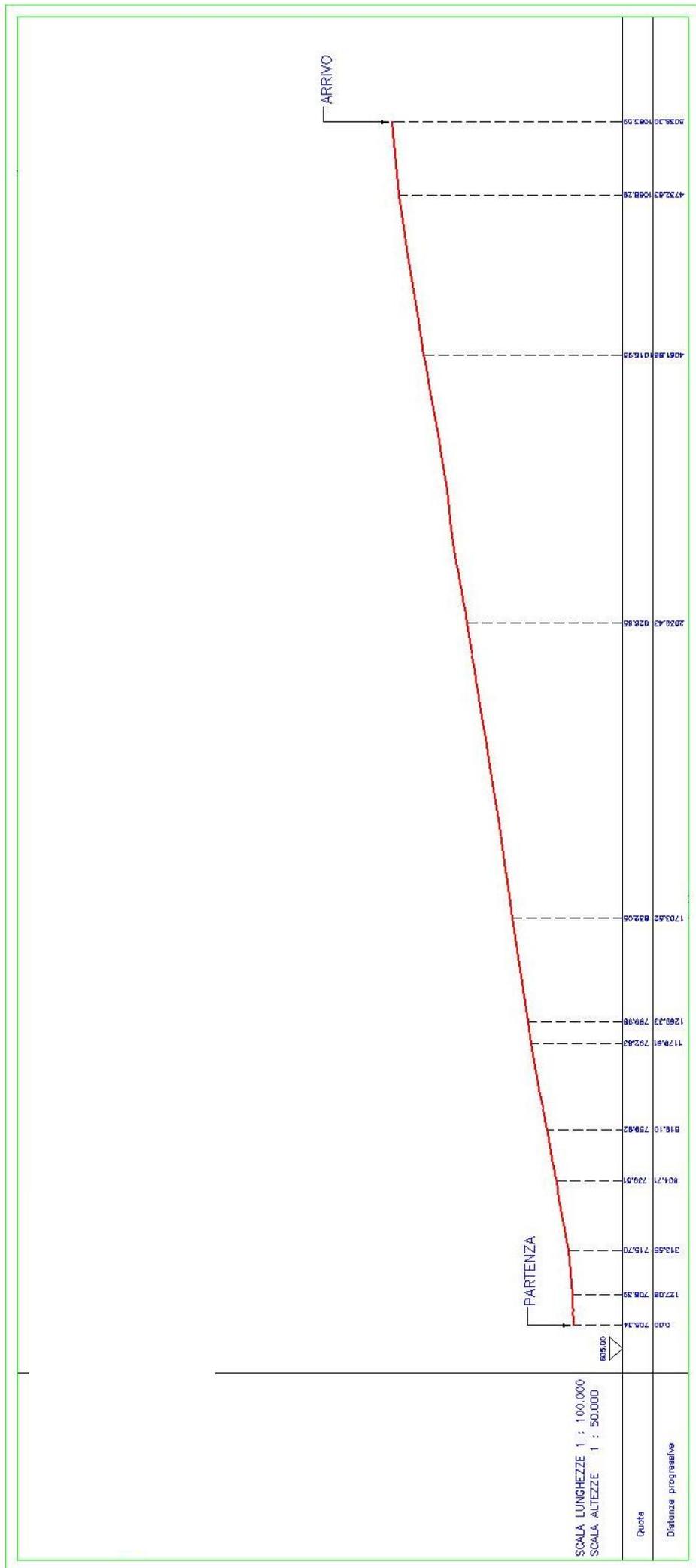


### LEGENDA INFORMATIONS

- VETTURA DI SICUREZZA  
SAFETY CAR
- TEAM DI DECARCERAZIONE  
EXTRACTION TEAM
- VEICOLO ANTINCENDIO  
ANTIFIRE VEHICLE
- TEAM DI ESTRICAZIONE  
ESTRICATIONAL TEAM
- UNITÀ DI RIANIMAZIONE  
INTENSIVE CARE UNITS
- AUTO MEDICA  
MEDICAL CAR
- CENTRO MEDICO MOBILE  
MOBILE MEDICAL CENTRE
- CARRO ATTREZZI  
WAGON TOOLS
- RIPRISTINO PROTEZIONI  
RESTORE PROTECTIONS
- OFFICINA MOBILE  
MOBILE OFFICINE
- INTERMEDIO  
INTERMEDIATE
- PERCORSO DI GARA  
TRACK RACE
- ZONA CONSENTITA  
AL PUBBLICO  
ZONE CONCURRED  
WITH THE PUBLIC
- POSTAZIONI  
DI CONTROLLO  
COMMISSARI DI CORSO  
POSTAZIONE RADIO  
CONTROL POINT  
MARSHAL - RADIO POINT

ASCOLI PICENO





## APPENDICE ADDETTI AI CONCORRENTI



**Augusto Partuini**  
(+39) 338 8719078



**Marco Mariani**  
(+39) 338 8326822

### **Compiti Principali**

*Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.*

*In tutte le gare valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti (se ne consigliano due).*

*Questo ruolo deve esser ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive (Ufficiale di Gara) di comprovata esperienza sportiva e tecnica implicando una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.*

*L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:*

- 1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;*
- 2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante gara (se effettuata);*
- 3. La foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa e all'Albo di Gara.*

### **Presenza Durante La Gara**

*Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente: alle verifiche amministrative e tecniche; presso la segreteria della manifestazione; alla partenza della gara; in prossimità del parco chiuso all'arrivo.*

### **Funzioni**

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;*
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento della gara, fornire classifiche.*
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito dei regolamenti) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.*

*L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.*



**PUBBLICITÀ, PANNELLI E NUMERI DI GARA**

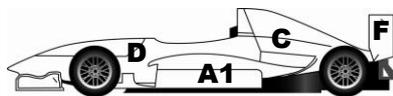
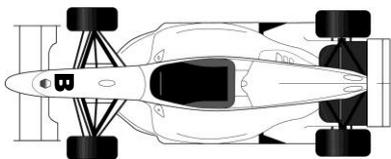
PRESCRIZIONI VALIDE PE TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

Placca	Immagine	Istruzioni
A		<p><b>A.</b> Per le vetture GT, Turismo e similari 2 pannelli (con i numeri di gara) <b>OBBLIGATORI</b>, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità: <b>53<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori 27 - 28 - 29 giugno 2014</b></p>
A1		<p><b>A1.</b> Per le vetture mono e biposto 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B		<p><b>B.</b> Solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) <b>OBBLIGATORIO</b>, fornito dall'organizzatore, da applicare sul cofano anteriore, recante le pubblicità: <b>53<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori 27 - 28 - 29 giugno 2014</b>.</p>
C	<p>Non disponibile</p>	<p><b>C.</b> Striscia <b>OBBLIGATORIA</b> (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90x120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: <b>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</b> (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D		<p><b>D.</b> (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, <b>RIFIUTABILI</b> dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: <b>Vulcangas, VGS Videografica Studio</b>.</p>
E	<p>Non disponibile</p>	<p><b>E.</b> 3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), <b>OBBLIGATORIE</b>, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)</p>
F		<p><b>F.</b> Solo per le vetture appartenenti ai Gruppi FIA 2 adesivi <b>OBBLIGATORI</b>, forniti dalla FIA, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 13cm (larghezza) x 13cm (altezza) recanti la scritta: <b>FIA European Hill Climb Championship</b></p>

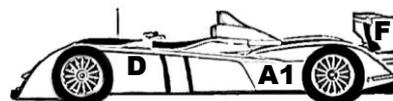
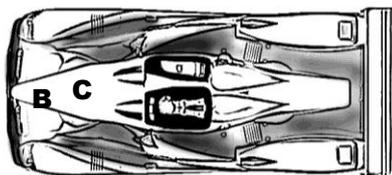


**Indicazioni posizionamento pubblicità/numeri sulle vetture**

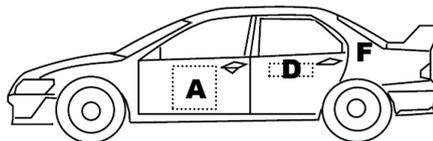
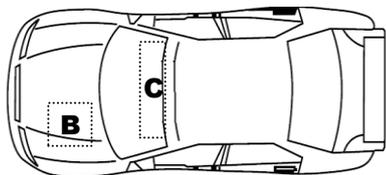
Monoposto



Biposto



Vetture  
Turismo/GT



*I controlli saranno effettuati da un ufficiale di gara "addetto al merito" nelle seguenti occasioni:*

- *verifiche tecniche ante-gara;*
- *parco partenza.*

